

D-025 L PN 16



שסתום אויר משולב לביב "סער"

תכונות

- השסתום מיוצר בקטרים 2", 3", 4".
- לחץ העבודה 16 בר, אטימה בלחץ 0.05 בר.
- טמפרטורת עבודה מקסימלית 60°C.
- טמפרטורה רגעית 90°C.
- שטח הנחיר (אוריפיס) האוטומטי 12 ממ"ר.
- שטח הנחיר (אוריפיס) הקינטי 804 ממ"ר.
- מצוף פוליפרופילן חלקי פנים מפלב"ם.
- השסתומים מיוצרים מותברים או מאוגנים לפי כל תקן נדרש.

בחירה

- ניתן לרכוש שסתום אויר לביב "סער" מקוצר שגונו עשוי נילון משוריין או פלב"ם 316.
 - ניתן להוציאו כהסתום חד כיווני.
1. שסתום חד כיווני נשיפה A-L-025-D המשחרר אויר בלבד ואיןאפשר כניסה נוספת.
2. שסתום חד כיווני נשיפה A-L-025-D הקולט אויר בלבד ואין אפשרות שחרור אויר גם כאשר הלחץ במערכת מעלה לחץ האטמוספרי.
3. שסתום חד כיווני משכר הלם NS-L-025-D השומר על מערכת מפני אפקט ההלם במקומות של הפרדת עמוד המים. קידוחים או טיפול מהיר של הצנרת.

להתאמה מירבית, מומלץ להגדיר את הרכוב הנזולים ודרישת המערכת.

לבחירה השסתום ומיקומו ניתן להעזר בדף המלצות ובמבחן השיווק. בהזמנה נא לציין דגם, מידה, לחץ העבודה, תקן הברינה / אוגנים וציפויים מיוחדים.

תאזר

שסתום אויר לביב דגם L-025-D של א.ר.ו. בעל גוף עשוי חומרים מרוכבים או פלב"ם 316 המאפשר עמידות בתנאי שחיקה גבוהה ושרידות בסביבה של נזולים קורזיביים וabrasיביים כמו: חול, בזעה, חומצאות, שפכים תעשייתיים וסונטריים, מים מליחים ומי ים.

שסתום אויר לביב דגם L-025-D של א.ר.ו. תוכנן למונע כל מגע בין הנוזל המלככל לבין מנגן האטימה של השסתום ולאטימה מלאה ללא כל נזילות / סתיימות. מרוחה האויר ושמर בשסתום ע"י

1. בניית קווים של השסתום
2. חיבור פירקי "דרך קפיץ" בין המצחף התחתון לבין המצחף העליון מונע רעדות ושחרור אויר מוגדם לפיה הצטברות כיס אויר בשסתום. צורת המשפר (מבנה גלוב) בחלקו התחתון של השסתום מבטיחה שקיעת המוצקים והמשך זרימתם בקוו מונעת את הצטברותם בשסתום.

שסתום אויר לביב דגם L-025-D של א.ר.ו. תוכנן להוסיף את כמות האויר במערכת הביב ולשפר את יציבות המערכת בספיקה מקסימלית.

נתיב (אוריפיס) אוטומטי גדול 12 ממ"ר מאפשר שחרור אויר בספיקות גבוהות ובלחצים גבוהים למונעת חסימה במערכת הביב. נחיר (אוריפיס) קינטי גדול 804 ממ"ר מאפשר שחרור אויר בספיקות גבוהות בעת מילוי הקו והכנסת אויר בספיקות גבוהות בזמן ריקון הקו (או במרקמים של פיצוץ) למונעת תחת לחץ ונזקים לצנרת.

יעוד

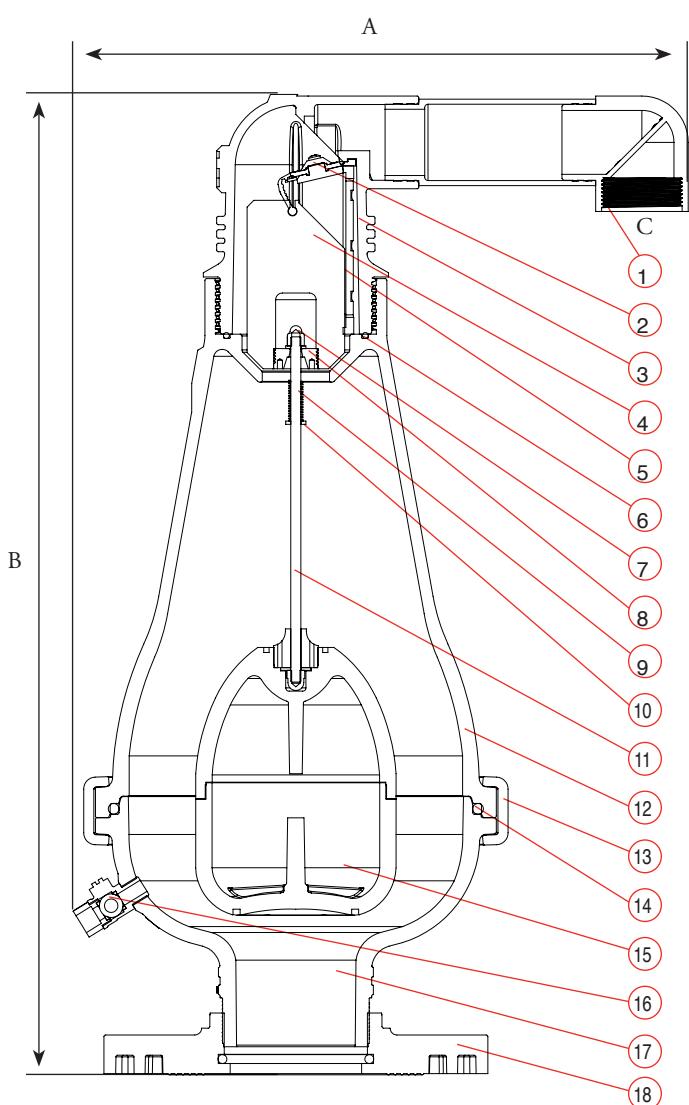
- תחנות שאיבה לביב גומי ותעשייתי.
- מכוני טיהור לשפכים.
- מי קולחין שאינם מסוכנים.
- מכוני סינון מים.
- קווי הולכה לביב, מי ים ומילחה.
- מותאם במיוחד לשוחות וקווי הולכה עירוניים.

מפורט טכני לדגם ניילון

במידות ומשקל

| קוטר | מידות מ"מ | | | משקל | חיבור קצה | שטח הנחיר ממ"ר |
|-------|-----------|---------|-----|------|------------|----------------|
| | A | B | C | | | |
| קינטי | ק"ג | אוטומטי | ק"ג | מ"מ | מ"מ | מ"מ |
| 2" | 365 | 566 | 6.8 | 12 | BSP 1 1/2" | 804 |
| 2" | 365 | 571 | 7.5 | 12 | BSP 1 1/2" | 804 |
| 3" | 365 | 566 | 6.9 | 12 | BSP 1 1/2" | 804 |
| 3" | 365 | 571 | 7.8 | 12 | BSP 1 1/2" | 804 |
| 4" | 365 | 582 | 8.0 | 12 | BSP 1 1/2" | 804 |

מיפרט חלקי



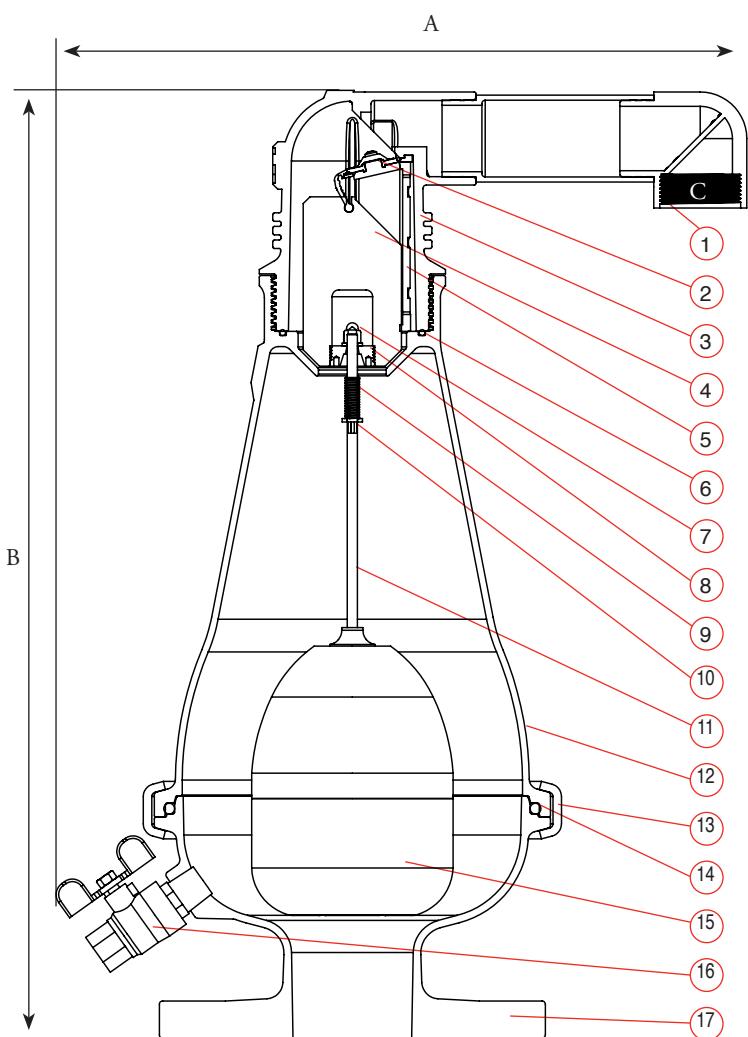
| מס' חלק | חומר | מספר |
|---------|-------------|-----------------------------|
| 1 | מחבר זוויתי | פוליפרופילן |
| 2 | מערכת אטימה | ניילון משרורי+MDM+פלב"ם 316 |
| 3 | גף | ניילון משרורי |
| 4 | מצוף | פוליפרופילן מוקצף |
| 5 | דוחפן | ניילון משרורי |
| 6 | אטם אוריניג | N-BUNA |
| 7 | אום כיפה | פלב"ם 316 |
| 8 | מעצור | פליפרופילן |
| 9 | קפיץ | פלב"ם 316 |
| 10 | דיסקה | פלב"ם 316 |
| 11 | מוט מצוף | פלב"ם 316 |
| 12 | גף | ניילון משרורי |
| 13 | חבק | פלב"ם ASTM A744 CF8M |
| 14 | אטם אוריניג | N-BUNA |
| 15 | מצוף | פוליפרופילן |
| 16 | ברז | פליז |
| 17 | בסייע | ניילון משרורי |
| 18 | אונ 4" | ניילון משרורי |

מפרט טכני לדגם פלב"ם

מידות ומשקל

| קוטר | מידות ס"מ | | | | |
|-----------|-----------|---------|------------|-----------|----------------|
| | A | B | C | חיבור קצה | שטח הנחיר סמ"ר |
| קינטי | ק"ג | אוטומטי | | משקל | |
| 2" מתוברג | 566 | 409 | BSP 1 1/2" | 12.6 | 804 |
| 2" מואון | 571 | 409 | BSP 1 1/2" | 15.0 | 804 |
| 3" מתוברג | 566 | 409 | BSP 1 1/2" | 12.9 | 804 |
| 3" מואון | 571 | 409 | BSP 1 1/2" | 16.3 | 804 |
| 4" מתוברג | 566 | 409 | BSP 1 1/2" | 17.9 | 804 |

מפרט חלקיים



| מס' | חלק | חומר |
|-----|-------------|------------------------------|
| 1 | מחבר זוויתי | פוליפרופילן |
| 2 | מערכת אטימה | נילון משוריין+EPDM+פלב"ם 316 |
| 3 | גוף | נילון משוריין |
| 4 | מצוף | פוליפרופילן מוקצף |
| 5 | דופן | נילון משוריין |
| 6 | אטם אוריינט | N-BUNA |
| 7 | אום כיפה | פלב"ם 316 |
| 8 | מעצור | פוליפרופילן |
| 9 | כפוץ | פלב"ם 316 |
| 10 | דיסקה | פלב"ם 316 |
| 11 | מוט מצוף | פלב"ם 316 |
| 12 | גוף | נילון משוריין |
| 13 | עבק | פלב"ם 316 CF8M ASTM A744 |
| 14 | אטם אוריינט | BUNA-N |
| 15 | מצוף | פוליפרופילן |
| 16 | ברז | פלב"ם 316 CF8M ASTM A744 |
| 17 | בוטס | |

ספיקות אויר מהנחיר הקיים

שחרור אויר מהנחיר האוטומטי

