



# D-070 PN 16



## שסתום אויר דינמי פטנט רשום

### תאור

שסתום אויר משולב דינמי דגם D-070, הנו שסתום ייחודי הפועל ללא מצוף ומבוסס על עקרון הדיאפרגמה המתנגלת. מבנה מיוחד זה מאפשר לשסתום הדינמי לשחרר ולהכניס למערכת המים אויר באופן מבוקר ומדורג, למנוע טריקות והלמים מקומיים ולתרום להפחתת הלם המים בקו. מצבו הטיבעי של השסתום כאשר הקו לא פעיל, הוא סגור (Normally Closed) ובכך נמנעת חדירת גורמים זרים למערכת המים.

### ייעוד

- תחנות שאיבה, קידוחים עמוקים וקווי הולכה.  
- מערכות הוסבלות מטריקות והלמים מקומיים.  
- אתרים הדורשים שילוב עם אמצעי הפחתת הלם מים.  
- אתרים המחייבים שסתום אויר בעל צללית נמוכה עקב העדר מקום.

### תיפקוד

עם תחילת מילוי המערכת במים, האויר נדחס בקו לתוך השסתום ומעלה את מכלול האטימה. האויר משתחרר דרך הנחיר הקינטי והאוטומטי. כאשר מתחילים להגיע מים אל השסתום הם ממלאים את התא הקינטי, חלקם יוצאים דרך הנחיר הקינטי וחלקם נכנסים אל השסתום המפעיל וגורמים לסגירתו. בשסתום המפעיל מתפתח לחץ הגורם לירידה מבוקרת של מכלול האטימה עד לסגירה מוחלטת של הנחיר הקינטי. בשלב זה ממשיך לעבוד השסתום האוטומטי המשחרר אויר דרך הנחיר האוטומטי. עם ירידת הלחץ בקו בעת ריקון או סגירה, יורד הלחץ על מכלול האטימה הקינטי והוא מתרומם ופותח את הנחיר הקינטי ומאפשר כניסת אויר מהאטמוספירה לתוך המערכת.

### תכונות

- לחץ עבודה 0.2 עד 16 בר.
- קל במשקל, קטן במידות, פשוט ואמין בתפקוד.
- חלקי פנים עמידים לקורוזיה.
- גוף השסתום מצופה באפוקסי קלוי בתנור.
- טמפרטורת עבודה 60°C
- טמפרטורת עבודה רגיעת מקסימלית 90°C
- הנחיר האוטומטי משחרר כמויות אויר גדולות ואינו נסתם.
- חיבור לניקוז מי עודפים מובנה ביציאה.
- סגירה שקטה ביותר.
- מניעת טריקה והשפעה על הקטנת ההלם בשסתום ובקו.
- מניעת חדירת גורמים זרים ומזהמים למערכת.
- סגירה חלקה והדרגתית שאינה מושפעת מזרימת המים.

### בחירה

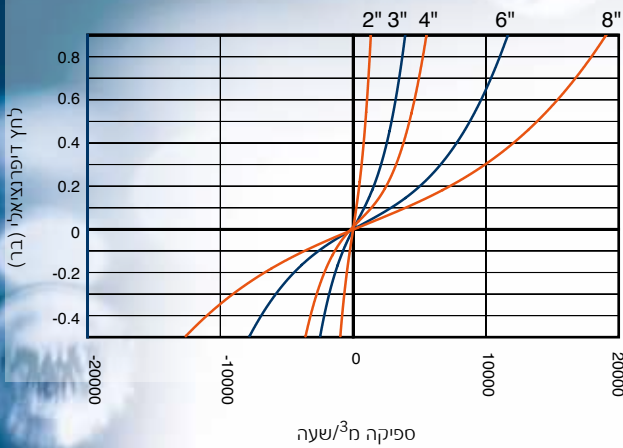
- השסתום מיוצר במידה "8"-3" מאונן.
- שסתום אויר דינמי "2" עשוי מחומרים מרוכבים, מיועד ללחץ עבודה 10 בר.
- ניתן לרכוש את השסתום מצופה עפ"י דרישה.
- ניתן לרכוש מאונן בכל התקנים.
- ניתן לרכוש כשסתום חד כיווני D-070 המאפשר כניסת אויר בלבד, ללא שחרור אויר לאטמוספירה.

להתאמה מירבית, מומלץ להגדיר את הרכב הנוזלים ודרישות המערכת.

- לבחירת השסתום ומיקומו, ניתן להעזר בדף ההמלצות ובמח' השיווק.
- בהזמנה נא לציין דגם, מידה, לחץ עבודה, תקן הברגה/אוגנים וציפויים מיוחדים.



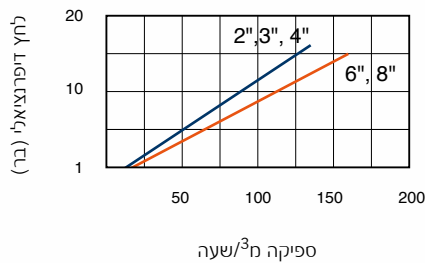
ספיקות אויר מהנחיר הקינטי



מידות ומשקל

משקל ק"ג	שטח הנחיר ממ"ר		C	B מ"מ	A מ"מ	קוטר
	קינטי	אוטומטי				
1.040	1963	7.8	BSP 3/8"	216	144	2"
14	5153	7.8	BSP 3/8"	290	233	3"
21	7850	7.8	BSP 3/8"	311	250	4"
39	17553	12	BSP 1 1/2"	392	378	6"
69.5	31400	12	BSP 1 1/2"	454	410	8"

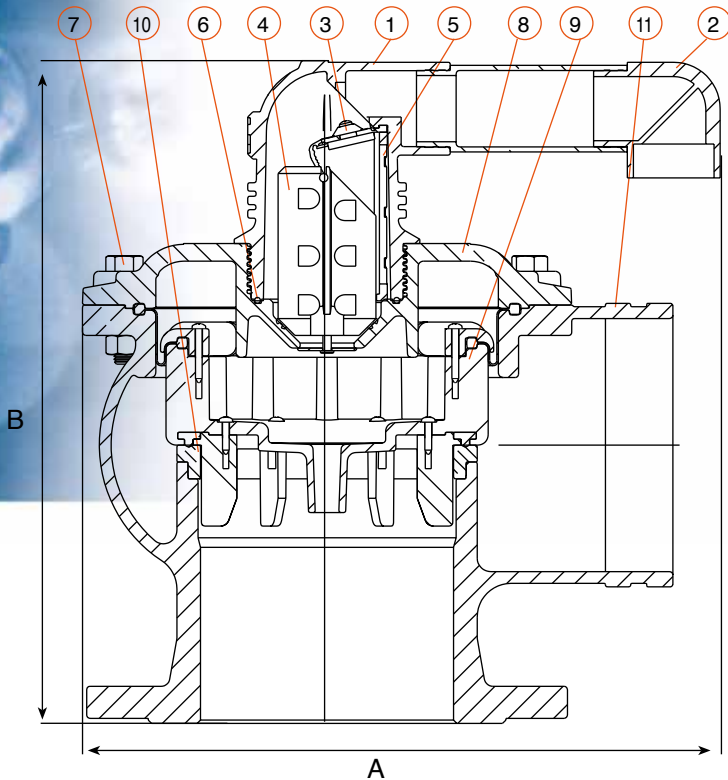
שחרור אויר מהנחיר האוטומטי



מיפרט חלקים

חומר	שם החלק	מס'
ניילון משוריין	גוף השסתום המפעיל	1.
פוליפרופילן	מחבר זייתי	2.
גומי E.P.D.M.	אטם קילוף 2" 3" 4"	3.
גומי E.P.D.M. + ניילון משוריין + פלב"ם	מכלול אטימה 6" 8"	4.
אלסטומר + פלב"ם	מכלול המפעיל	5.
ניילון משוריין	דוחפן	6.
BUNA-N	אטם אורינג	7.
פלדה מצופה באבץ קובלט	בורג ואום	8.
יציקה ספרודיאלית ASTM-A-536-60-40-18	מכסה	9.
ניילון משוריין + גומי E.P.D.M. + פלב"ם 304	מכלול אטימה קינטי	10.
ברונזה	דיזה	11.
יציקה ספרודיאלית ASTM-A-536-60-40-18	גוף 2" 3" 4" 6" 8"	
ניילון משוריין		

D-070 6"



D-070 3"

